

## About MDX

MDX is a state sanctioned, locally administered, public agency created in 1994 by the State of Florida and the Board of County Commissioners of Miami-Dade County. MDX is governed by its Board, comprised of 13 volunteer members appointed by the Board of County Commissioners and the Governor of the State of Florida. MDX oversees, operates and maintains five expressways: State Road 836 (the Dolphin Expressway), State Road 112 (the Airport Expressway), State Road 874 (Don Shula Expressway), State Road 878 (Snapper Creek Expressway), and the State Road 924 (Gratigny Expressway). MDX is funded almost entirely by toll revenues and is dedicated to the enhancement of mobility in Miami-Dade County.

## Sobre MDX

MDX es una entidad del estado, administrada localmente, creada en 1994 por el Estado de la Florida y la Comisión de Miami Dade. MDX es gobernada por una Junta Directiva dicha Comisión compuesta de 13 miembros voluntarios, seleccionados por la Junta de Comisionados del condado de Miami –Dade y el Estado de la Florida. MDX está encargada de operar y mantener cinco autopistas: la carretera estatal 836 (Dolphin Expressway), la carretera estatal 878 (Snapper Creek Expressway), la carretera estatal 112 (Airport Expressway), la carretera estatal 874 (Don Shula Expressway) y la carretera estatal 924 (Gratigny Expressway). El presupuesto de MDX proviene casi totalmente de ingresos por peajes y su misión es mejorar la movilidad en el condado de Miami-Dade.

### Public Information

**For more information on this or any MDX construction project, please contact the Public Information Officer for Construction, Teresa Cure at (786) 552-0000 office, (786) 877-2720 mobile or e-mail Teresa@HoltCommunications.net.**

### Para Más Información

**Para más información sobre este o cualquier proyecto de construcción de MDX, favor comunicarse con la oficial para información al público sobre proyectos de construcción (Public Information Officer for Construction), Teresa Cure al (786) 552-0000 - oficina, (786) 877-2720 – celular, o por correo electrónico: Teresa@HoltCommunications.net.**

## **State Road 836 Dolphin Expressway Landscaping Project Fact Sheet**

### Project Overview

The Miami-Dade Expressway Authority (MDX) is installing extensive landscaping improvements along the newly constructed extension of State Road 836, Dolphin Expressway, from NW 137th Avenue to NW 87th Avenue. This project will beautify the system with plantings such as exotic palms, flowering trees and shrubs. The new Dolphin Expressway will be adorned with Coconut, native Florida Sabal and Royal Palms, Slash Pines, Bald Cypress and Red Maple trees. Flowering trees including Royal Poinciana, Floss Silk and Verawood will also be installed. Construction is scheduled to be complete in the fall of 2008 and will cost an estimated \$5 million.



## **Carretera Estatal 836 Dolphin Expressway Proyecto de Paisajismo Hoja de información**

### Descripción general del proyecto

La autoridad de autopistas del condado de Miami-Dade (MDX) está efectuando mejoras de paisajismo y tratamiento de áreas verdes a lo largo de la recientemente construida extensión de la carretera estatal 836 Dolphin Expressway, a partir de la avenida 137 del noroeste y hasta la avenida 87 del noroeste. Este proyecto embellecerá el sistema con el uso de plantas tales como palmas exóticas, árboles florecientes y arbustos. La nueva carretera Dolphin Expressway se verá adornada por palmas de coco, palmas nativas de la Florida, es decir la palma Sabal y la palma real, pinos del tipo pinus elliottii, cipreses de los pantanos y arces rojos. También se sembrarán árboles florecientes incluyendo la poinciana regia, el árbol botella, y la vera. Este trabajo de jardinería está previsto estar terminado en el otoño del 2008 y su presupuesto es de unos \$5 millones.

### Project Benefits

MDX follows an extensive aesthetics manual that requires the authority to work to incorporate elements that enhance aesthetics into all construction projects. This project will enhance the community by beautifying the expressway's landscaping and restoring areas that have previously been illegal dumping grounds.

### Project Limits

The landscaping will be installed along State Road 836 Dolphin Expressway from the NW 137th Avenue Interchange to just west of NW 87th Avenue.

### Project Schedule

This project is scheduled for completion by the fall of 2008. The landscaping installation will be performed primarily in the daytime hours of 8 a.m. to 5 p.m. The improvements are scheduled to be installed in three phases along the corridor as follows:

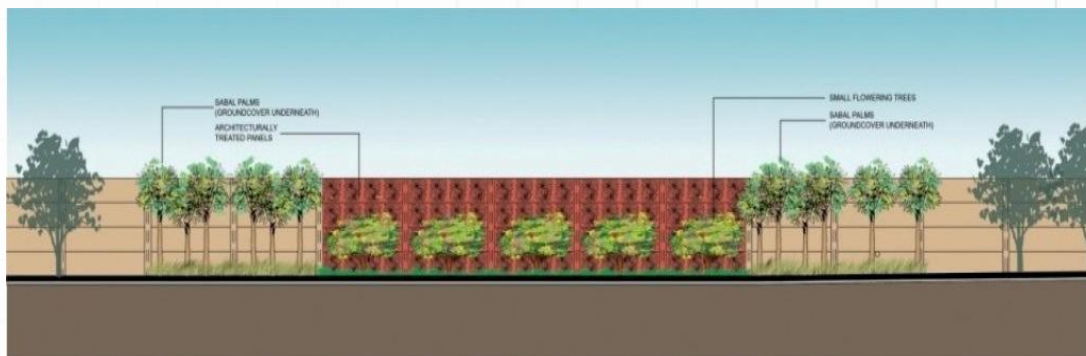
- Phase 1 from NW 137th Avenue to just west of Florida's Turnpike
- Phase 2 from just west of Florida's Turnpike to the NW 107th Avenue bridge
- Phase 3 from the NW 107th Avenue bridge to NW 87th Avenue

### Project Cost

The construction cost of this project is an estimated \$5 million.

### Construction Impacts

No lane closures or major impacts to nearby residents and/or business owners are anticipated. Minimal noise and dust pollution will occur. All work is scheduled to be accomplished during daytime hours. Regular traffic advisories are always available online at [www.mdxway.com](http://www.mdxway.com).



Accent Panel - Elevation

### Beneficios del proyecto

MDX desarrolla estos proyectos de paisajismo y tratamiento de áreas verdes según las recomendaciones del manual extensivo sobre la estética, el cual requiere que la autoridad incorpore elementos para realzar la estética en todos sus proyectos de construcción. Al embellecer la jardinería de los bordes de la carretera y restaurando zonas que anteriormente eran basureros ilegales, este proyecto realzará la comunidad.

### Zona de trabajo para el proyecto

Las plantas serán sembradas a lo largo de la carretera estatal 836 Dolphin Expressway a partir de la intersección con la avenida 137 del noroeste y hasta el lado oeste de la avenida 87 del noroeste.

### Calendario de ejecución del proyecto

La finalización del proyecto está prevista para el otoño del 2008. El trabajo de siembra de las plantas se efectuará principalmente durante las horas de día entre las 8 de la mañana y las 5 de la tarde. Las mejoras están previstas en tres fases a lo largo de la carretera de la forma siguiente:

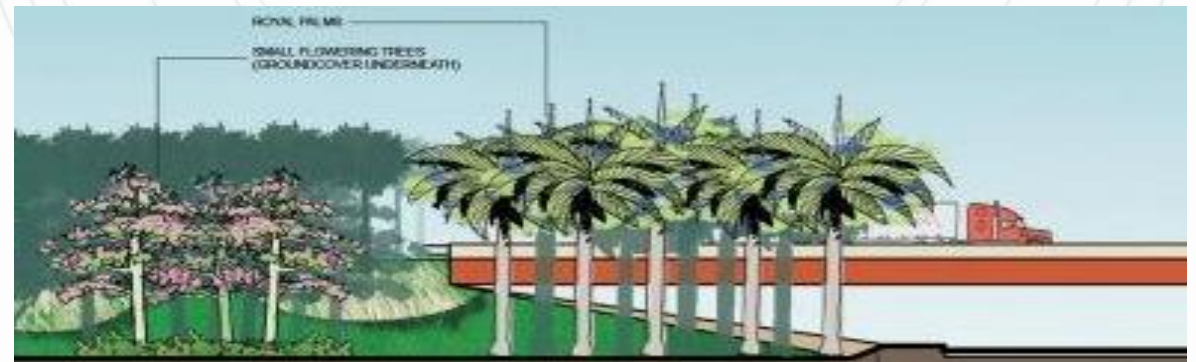
- Fase 1 desde la avenida 137 del noroeste hasta el lado oeste del Florida's Turnpike.
- Fase 2 desde el lado oeste del Florida's Turnpike hasta el puente de la avenida 107 del noroeste.
- Fase 3 desde el puente de la avenida 107 del noroeste hasta la avenida 87 del noroeste.

### Costo del proyecto

Este proyecto tiene un presupuesto de unos \$5 millones.

### Impactos de la obra

No se anticipan consecuencias mayores para los residentes y/o dueños de negocios del área ni tampoco el cierre de vías en la carretera. Habrá un mínimo de contaminación ya sea acústica o por polvo. Todo el trabajo se efectuará durante el día. Avisos actualizados en cuanto al tráfico están siempre disponibles en nuestro sitio en el Internet al [www.mdxway.com](http://www.mdxway.com).



107th Avenue Elevation