

EXTENSION OESTE DE LA CARRETERA ESTATAL 924/GRATIGNY PARKWAY HASTA LA EXTENSION DEL TURNPIKE DE LA FLORIDA (HEFT) ESTUDIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO Y DEL MEDIO AMBIENTE (PD&E)

Descripción del Proyecto

La Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX) ha iniciado un Estudio de Desarrollo del Proyecto y del Medio Ambiente (PD&E) de la extensión hacia el oeste de la Carretera Estatal 924/Gratigny Parkway hasta empalmar con el Turnpike de la Florida (HEFT). Este estudio evaluará desde el punto de vista de ingeniería y ambiental las posibles alternativas para la extensión propuesta que tiene como objetivo final mejorar la accesibilidad general del área, proveer conexiones con el sistema expreso, aliviar la congestión y mejorar la seguridad vial. El proyecto se llevará a cabo en coordinación con otros planes de transporte y de usos del suelo previstos en el área, incluyendo el proyecto de ampliación de la Calle 138 del noroeste desde la Carretera Interestatal 75 (I-75) hasta la Avenida 107 del noroeste, actualmente en construcción en el área de Hialeah, y el PD&E de la I-75 que realiza el Departamento de Transporte de la Florida, el cual analizará la posibilidad de mejoras a la I-75 desde el sur de la Carretera Estatal 826/Palmetto en el Condado de Miami-Dade hasta la Interestatal 595 en el Condado de Broward.

Alcance del Proyecto

Durante la fase del PD&E, se analizarán y evaluarán diferentes alternativas para la extensión oeste de la Carretera Estatal 924 hasta la Extensión del Turnpike de la Florida (HEFT). El estudio considerará alineamientos diversos y evaluará los posibles impactos, incluyendo ruido, aire e impactos visuales, entre otros, lo que requerirá una estrecha coordinación con las agencias gubernamentales. MDX mantendrá al público informado en todo momento para asegurar la inclusión de comentarios e ideas en el proyecto.

Beneficios del Proyecto

- Conexión directa con el sistema de autopistas (HEFT, Carretera Interestatal 75 y la Estatal 924 Gratigny, desde la Calle 138 del noroeste), mejorando la movilidad general en el área
- Mejor acceso a los principales centros de actividades y de empleo en Medley
- Reducción significativa de los impactos ambientales causados por la congestión del tráfico (tales como emisiones de contaminantes del aire e impactos a las calles locales).
- Se crearán dentro del área de estudio mejores oportunidades para la conexión e interrelaciones modales (conexiones de tránsito e instalaciones no motorizadas planeadas en el área)
- Alivio a la congestión en la red de carreteras adyacente incluyendo la Calle 138 del noroeste, Carretera Okeechobee y la I-75.

Para más Información: Contacto: Tere García, Oficial de Información Pública
Teléfono: (786) 277-9292
E-mail: 924west@mdxway.com

La Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX) opera y mantiene cinco autopistas: Carretera Estatal 112/Autopista del Aeropuerto, 836/Autopista Dolphin, 874/Autopista Don Shula, 878/Autopista Snapper Creek, y la 924/ Gratigny Parkway. MDX es sufragado casi totalmente por los fondos obtenidos por el pago de peajes y tiene el objetivo de hacer avanzar el Condado de Miami-Dade al ofrecer a todos un viaje más seguro y eficiente.



3790 N.W. 21st Street
Miami, Florida 33142

Cronograma del Estudio del PD&E de la extensión oeste de la Carretera Estatal 924

Reunión de Iniciación del Proyecto para Agencias/Público

Reunión de Información Pública sobre Alternativas

Audiencia Pública

Análisis Ambiental

Información a la Comunidad

LEGEND= LEYENDA

MEETING/HEARING = REUNIÓN/AUDIENCIA
